

Bruksanvisning JKS 3500



Innhold

1. Til vognens bruker
2. Tekniske beskrivelser
3. Sikkerhetsinstruksjoner
4. Vedlikehold
5. Bruk av kabelvognen
6. Reservedeler
7. Garantibetingelser og samsvarserklæring

All informasjon og alle bilder i denne brukerhåndboken er basert på siste tilgjengelige produktopplysninger på trykkesidspunktet. Vi forbeholder oss rettigheten til å utføre forandringer i utgivelsen uten å melde ifra om dette på forhånd.

Din JKS-forhandler kjenner vognen din best og er villig til å hjelpe deg med alle spørsmål som måtte dukke opp. Det lønner seg å vende seg til forhandleren med servicesaker også etter at garantien er utgått.

Vi vil takke for at du valgte et JKS-produkt. Vi vil også i framtiden gjøre vårt beste for at våre produkter skal være behagelige å bruke og at vår service svarer til dine krav.

FOR Å GARANTERE DIN TILFREDSHET BØR DU KUN BRUKE ORIGINALE JKS-DELER PÅ VOGNEN DIN.

I brukerhåndboken får du informasjon om vognens egenskaper og hvordan de kan utnyttes. Advarsler og påminnelser advarer om situasjoner som kan føre til personskader eller skader på apparatet.

1. Til vognens bruker

Denne brukerhåndboken inneholder detaljerte instruksjoner for bruk og vedlikehold av maskinen. Boken gir også informasjon om hva man skal gjøre i en eventuell problemsituasjon. Ved å nøye følge instruksjonene som er gitt, sikrer du deg langvarig og uforstyrret bruk av maskinen. Sørg for at alle brukere av maskinen leser denne brukerhåndboken nøye før de bruker maskinen.

Sørg også for at alle som utfører vedlikehold på denne kabelvognen leser denne brukerhåndboken før de starter vedlikeholdsarbeidet. Denne håndboken er en del av kabelvognen. Hvis vognen selges eller overføres til andre, må håndboken følge med maskinen. Ved behov kan du skaffe ekstrakopier av denne brukerhåndboken direkte fra Melbyes nettsider.

Brukerhåndboken veileder deg i følgende:

- Sikkert arbeid med vognen
- Vognens konstruksjon
- Vognens styresystem og styring i de forskjellige arbeidsfasene
- Vognens ekstrautstyr og bruk av disse
- Vedlikehold av vognen
- Reservedeler

MERK!

Sett deg grundig inn i brukerhåndboken før du bruker eller utfører vedlikehold på vognen. Følg brukerhåndbokens instruksjoner samt lover og bestemmelser om saken. Oppbevar alltid brukerhåndboken sammen med vognen. Hvis du mister håndboken må du be Melbye om en ny. Vi utvikler våre produkter kontinuerlig, og de tekniske opplysningene i denne håndboken kan forandre seg. Kabelvognen er et tilhengerredskap. Ved bruk av et enkeltgodkjent tilhengerredskap i trafikken skal man ha med seg bevis på enkeltgodkjenning eller registreringsbevis.

2. Teknisk beskrivelse

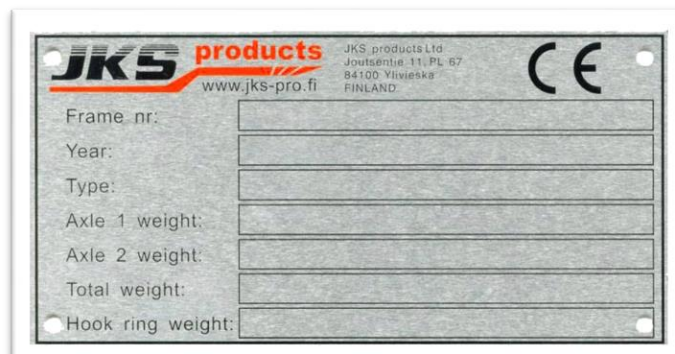
2.1. Tekniske data JKS 3500 kabelvogn

Bruksområder med basisversjonen:

- Transport av tromler til anleggsområdet
- Spoling av kabler fra trommel
- Strekking / skifting av ledninger/kabler

Tekniske data:

- | | |
|----------------------------------|----------|
| • Totalvekt | 3500 kg |
| • Bæreevne | 2500 kg |
| • Maksimal trommel Ø | 2400 mm |
| • Maksimal hastighet ved kjøring | 80 km/h |
| • Dekk | 185 R14C |



2.2 Vognens serienummer

Serienummeret på vognen din står på rammerøret foran på vognen. Serienummeret er også lagret i vognens maskinkort på fabrikken. Bruk serienummeret ved bestilling av reservedeler for å gjøre ordrebehandlingen raskere. Nummeret garanterer også levering av riktige deler. Ved hjelp av serienummeret kan vi finne ut hvilket utstyr vognen din hadde når den ble sendt fra fabrikken.

3. Sikkerhetsinstruksjoner

3.1. Generelt

Når vognen brukes skal det kun være en person med opplæring i bruk av maskinen i vognens rekkevidde. Fareområdet er på 5 meter.

- Bruk alltid passende arbeidsklær samt hjelm, vernehansker, vernesko og annet nødvendig personlig verneutstyr.
- Kontroller alltid vognens funksjonelle stand før du starter arbeidet.

Sikkerhet er ikke bare å etterfølge advarsler. Du må hele tiden prøve å oppdage mulige risikofaktorer når du arbeider med maskinen.

3.2. Før bruk

Lær å kjenne maskinen og lær deg dens begrensninger bevisst. Les brukerhåndboken før du starter opp maskinen. Begynn arbeidet med maskinen først når du er sikker på at du mestrer bruken av den fullstendig. Ikke start opp arbeidet før du har forsikret deg om sikkerheten, for deg selv og alle som befinner seg i nærheten. Før du starter opp motoren må du kontrollere at den har tilstrekkelig drivstoff og olje og at maskinen er smurt og all service er utført.

3.3. Sikker bruk

Prøv aldri å løfte eller transportere tromler som overskrider vognens kapasitet (ta hensyn til vognens bæreevne). Forsikre deg før transport om at alle splinter, bolter og andre låsemekanismer er stengt. Slik sikrer du at trommelen holder seg på plass. Kontroller at koblingene passer sammen når du kobler vognen til bilen. Koble kun vognen til godkjente tilhengerfester, og følg produsentens/myndighetenes eller lignende instruksjoner og sikkerhetsbestemmelser. Sørg alltid for at tiltakene i punkt 5.1. utføres før bruk.

ADVARSEL!

Forsikre deg alltid før bruk om at vognen er i full funksjonell stand. Bruk vognen kun når den er i full funksjonell stand! Ikke bruk sekkaktige, slitte eller for vide klær. Klærne kan sette seg fast i roterende deler eller styreinstrumentene og forårsake ulykker. Bruk riktig verneutstyr som hjelm, vernesko, vernebriller, hørselvern, arbeidshansker osv. som bestemmelsene om arbeidsvern tilsier. Før transport av vognen må man kontrollere at koblingen er grundig gjennomført. Kontroller også at vognens sikkerhetswire er koblet til bilen.

3.4. Kommunikasjon

Forsikre deg om at alle som befinner seg i nærheten vet hva du skal gjøre. Uvitenhet og dårlig kommunikasjon kan forårsake ulykker. Hvis du arbeider sammen med andre må du forsikre deg om at de forstår alle tegn og befalinger du bruker. Kontroller før du starter maskinen at de andre er i sikker avstand fra fareområdet.

3.5. Sikker parkering/lagring

På anleggsområdet/ved oppbevaring skal vognen alltid parkeres på et fritt sted hvor den ikke er i veien for andre brukere av området/veien (ta hensyn til lover, anleggets og lokalområdets bestemmelser).

ADVARSEL!

Forsikre deg om at vognen holder seg på plass ved parkering i skrått terreng. Bruk om nødvendig hjulkiler.

4. Vedlikehold

4.1. Generelt

En maskin som er riktig vedlikeholdt og brukt er trygt, funksjonssikkert og holder lenge. Melbye betjener deg i alle spørsmål angående vognens teknikk, bruk og vedlikehold - også etter garantitiden. Husk at garanti en på vognen din kun er gyldig når det brukt originale JKS deler ved service.

Parker vognen på et flatt, hardt underlag før vedlikehold. Merk at det kan være trykk i vognens hydraulikksystem etter at motoren er stanset. Hvis du løsner hydraulikkens deler må du forsikre deg om at oljen er tilstrekkelig avkjølt. Varm olje kan forårsake brannskader. Åpne koblingene forsiktig slik at det ikke strømmer varm olje ut.

4.2. Hydraulikkens sikkerhet

Ødelagte hydraulikkslanger og -komponenter kan forårsake alvorlige ulykker.

Utfør regelmessig utvendig kontroll av følgende komponenter:

- Slanger og koblinger
- Oljebeholder, pumpe og filter
- Ventiler
- Motor
- Sylindere

Følg med følgende ting på vognen:

- Den ytre overflaten på slitte eller utvidede slanger
- Løsnede eller ødelagte koblinger
- Vridde eller ødelagte deler

ADVARSEL!

Lekkasje av hydraulikkolje kan trenge seg inn under huden og forårsake alvorlige skader. En liten lekkasje kan være usynlig. Undersøk aldri lekkasjer med hendene, men bruk f.eks. en bit papp eller papir. Oppsøk umiddelbart lege hvis hydraulikkolje kommer i kontakt med huden. Oljen kan forårsake koldbrann eller alvorlige allergiske reaksjoner.

VIKTIG!

Stans alltid motoren under fylling av drivstoff. Unngå søl av drivstoff.

4.3. Dette bør kontrolleres ved service

- Kontroller at maskinen er avkjølt før du utfører vedlikehold av motoren, eksosanlegget, oljekjøleren eller hydraulikken.
- Ikke røyk under fylling av drivstoff eller i nærheten av batteriet. *Unngå at gnist eller åpen ild kommer i nærheten av drivstofftanken eller batteriet.*
- Spesielt under ladning kan batteriet slippe ut brannfarlige gasser som kan forårsake brannfare.
- Unngå alltid kortslutninger og gnistig når du behandler batteriet, løsne alltid først kabelen fra minuspolen og koble alltid først kabelen til plusspolen.

4.4. Kontroller alltid før bruk av vognen

- Tidligere oppdagede feil/mangler er reparert
- Slitasje og skader på monteringsdeler og feste
- Mulige oljelekkasjer
- Tilstrekkelig høyt nivå på motor- /hydraulikkolje og drivstoff.
- Riktig stand og lufttrykk på dekkene
- Bremsenes funksjon
- Koblingsenhetenes stand
- Lysenes funksjon

4.5. Kabelvogn

VIKTIG!

Ved vedlikehold av akslinger, påløp (inkl. påløpsbrems, håndbrems, kulekobling/dragøye samt rammekonstruksjon), vinsj og støttehjul må produsentens instruksjoner følges. JKS Products Ltd forbeholder seg rettighetene til endringer også når det gjelder komponentene nevnt foran. Produsenten er ansvarlig for utførte endringer.

Vedlikehold:

Kontroller alltid ved bruk:

- Hjulboltens stramhet
- Dekkenes lufttrykk; 2,5 kp/cm²
- Pinnene, splintene og boltens feste og stand

Smør annen hver uke:

- Trommelbukkens hylser for hengslene
- Trommelakselens lager
- Wirehjulene (vogn med vinsj)
- Påløpskoblingen

Merk deg alltid ved bruk av vognen:

- Vognens generelle stand
- Dekkenes stand
- Sveisinger
- Festebraketter
- Lysanlegg

Produsenten eller produsentens representant hjelper deg gjerne med service og veiledning.

4.6. Klistremerker og skilt

Sørg for at alle klistremerker og skilt på vognen er rene og lesbare. Rengjør om nødvendig klistremerkene med såpe og vann. Skift klistremerkene ut med nye hvis de er ødelagte. Nye klistremerker fås direkte fra produsenten. Hvis du skifter ut komponenter med et klistremerke, må du sørge for at det nye merket plasseres på samme sted også på den nye komponenten.

4.7. Hydraulikkaggregatet

Vedlikehold:

Gjør deg kjent med HONDA motorens bruker- og vedlikeholdsveiledning.

Kontroller alltid ved bruk:

- Hydraulikkslangen og -koblingens stand
- Hydraulikkventilenes funksjon og stand
- Hydraulikkoljens nivå

Utfør følgende vedlikeholdstiltak min. to ganger i året:

- Skift hydraulikkolje (kontroller at oljens kvalitet passer til forholdene).
- Skift filter.

Vær oppmerksom på eventuelle oljelekkasjer og finn ut årsaken til disse umiddelbart!

4.8. Trommelmotoren

Vedlikehold:

Kontroller alltid ved bruk:

- Boltenees stramhet
- Koblingenes og slangenes stand
- Hydraulikkmotorens stand
- Lagrenes stand
- Låsemekanismer
- Tannhjulenes og kjedenes stand

Smør annen hver uke:

- Lagrene til trommeldrivakselen.

Ved bruk må man alltid merke seg eventuelle feil, og utbedringstiltak av disse må utføres umiddelbart!

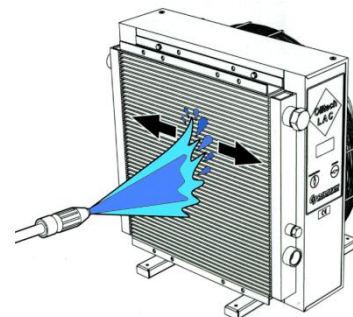
4.9. Hydraulikkoljekjøler

For å sikre oljekjølerens feilfrie funksjon må følgende ting kontrolleres regelmessig:

- At det ikke høres overfløydige lyder fra oljekjøleren
- At oljekjøleren er skikkelig på plass (ingen løse skruer)
- At varmevekselen er ren – smuss i varmevekselen svekker avkjølingsevnen
- At det ikke er ødelagte deler i oljekjøleren, skift ut alle ødelagte deler oljekjøleren ikke lekker

Rengjøring:

- Ved rengjøring av oljekjøleren f.eks. med vann må motorens strømlledning tas ut. Merk deg DC-motrens vernestandarder
- Varmevekslerens luftehull kan rengjøres ved hjelp av trykkluft
- Ved behov kan oljekjøleren også rengjøres med høytrykksvasker og fettløsende middel (se bilde)



En varm oljeavkjøler må ikke vaskes!

4.10. Andre hydrauliske funksjoner

Vedlikehold:

Følgende punkter må alltid kontrolleres ved bruk:

- Sylinderne, slangene, koblingene og ventilene til den hydrauliske trommelløftingen
- Sylinderen, slangene, koblingene og ventilene til føringen av den hydrauliske drivakselen
- Det ekstra hydrauliske uttaket

Smør annen hver uke:

- Kuleleddene til den hydrauliske trommelløftingens sylinder
- Kuleleddene til den hydrauliske føringens sylinder

5. Bruk av kabelvognen

Kontrolliste ved oppstart:

- Les og forstå sikkerhetsinstruksjonene
- Kontroller dekkenes lufttrykk og at hjulboltene er faste
- Kontroller at vognens reflekser er hele og på plass. Skift dem ut hvis de er ødelagte
- Kontroller om vognen har utslitte og ødelagte deler. Reparer eller skift dem ved behov før du tar vognen i bruk

5.1. Kobling av vognen til og fra bilen

Før vognen kobles til en bil må følgende ting kontrolleres:

- Myndighetens instruksjoner og sikkerhetsbestemmelser om tilhengere (tilhengervekt, førerkort o.l.)
- Koblingsanlegget passer sammen
- Koblingsanleggets generelle stand (rengjør og smør ved behov)

Kobling av påløpet til bilen:

1. Plasser vognen bak kjøretøyet eller rygg kjøretøyet foran vognen, slik at kulekoblingen er ved bilens hengerfeste.
2. Plasser kulekoblingen på hengerfestet: senk ved hjelp av støttehjulet tilhengerens krok nedover til den er nøyaktig på nivå med hengerfestet. Åpne kulekoblingen ved å løfte håndtaket kraftig opp/framover og samtidig frigjøre sperringshaken. Kulekoblingen plasseres åpen på bilens kule og senkes ned med støttehjulet (ved å sveive sveiven med klokken) og deretter slippes håndtaket. Kulekoblingen går selv i låsestilling på kulen. Kontroller alltid at koblingen er ordentlig på kulen.

MERK!

Undersøk alltid at koblingen holder.

3. Hev støttehjulet ved å sveive sveiven, slik at det ikke berører bakken. Kontroller at støttehjulet låses helt opp.
4. Vognens sikkerhetswire festes til bilens eventuelle ring eller rundt hengerfestets kule. Sikkerhetswiren må alltid festes, for den kobler vognens bremses på hvis vognen løsner fra bilen.
5. Koble til lyskontakten og kontroller samtidig lysenes funksjon og at de er rene. Normalt varer ledlysene lenge og trenger ikke spesielt vedlikehold – bortsett fra renhold.
6. Frigjør til slutt vognens håndbrems. Trykk knappen på enden av håndtaket helt inn og snu håndtaket i forstilling. Snu håndtaket så langt ned som mulig – nesten i loddrett stilling.



ADVARSEL!

Vær nøye og husk å alltid kontrollere at koblingen holder. Unøyaktig kobling av vognen kan føre til at vognen løsner fra bilen under transporten.

Kobling av vognen fra bilen:

1. Løsne lyskontakten.
2. Løsne sikkerhetswiren.
3. Koble vognens håndbrems på.

Man må forsikre seg om at vognen står på plass også i skrått terreng. Bruk om nødvendig hjulkiler.

4. Åpne kulekoblingen ved å løfte håndtaket opp og samtidig frigjøre sperringshaken. Senk støttehjulet ned ved å sveive sveiven mot klokken. Løft påløpskoblingen fra kulen.

5.2. Løfting av trommel med vinsj

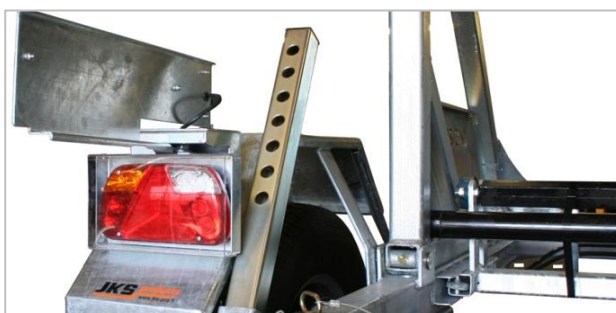
ADVARSEL!

Kontroller at vognens bæreevne er stor nok til trommelen som skal løftes. Løft ikke tromler som overgår vognens kapasitet. Overbelastning av vognen svekker kjøreegenskapene, overbelaster bremsesystemet og svekker trafiksikkerheten. I tillegg kan overbelastning skade akselen, dekkene og rammekonstruksjonen. Overbelastning ugyldiggjør også vognens garanti.

Kontroller følgende ting før løfting av en trommel:

- Trommelens størrelse og vekt overgår ikke vognens kapasitet
- Forsikre deg om at trommelen er i god stand, for det gjør løftingen sikker
- Om vinteren i kalde forhold må du kontrollere at ikke trommelen har fryst fast i bakken

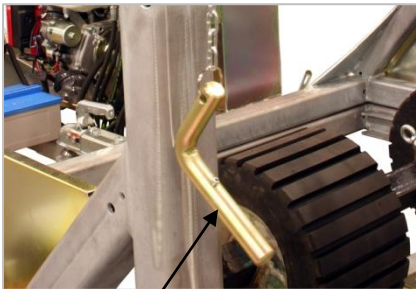
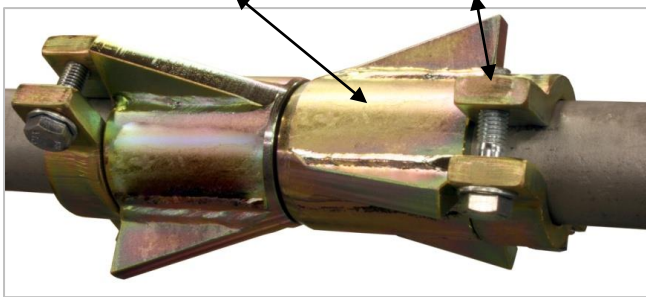
1. Plasser kabelvognen foran trommelen og fjern bommen (underkjøringshinderet).
2. Fjern registreringsskiltet foran trommelstativet.



3. Løsne låseboltene til støttebena bak, senk støttebena ned til omtrent 5 cm fra bakken og lås dem. I mykt terreng kan man for eksempel bruke plankebiter under støttebena.



4. Løsne trommellåsekjeglene. Løsne låsekragene.



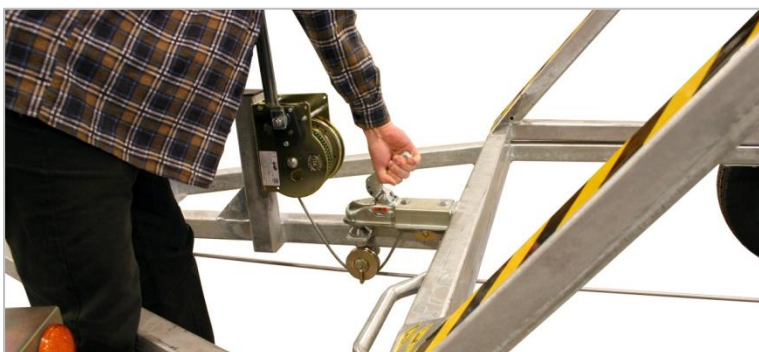
Løsne trommelakselens låsebolter.
Løsne de nederste boltene på trommelakselens bue.

5. Ta trommelakselen av vognen og skyv den gjennom trommelens hull. Plasser trommelen mest mulig i midten på akselen, sett kjeglehylsene i trommelhullene og lås kjeglene med låsekragene.

6. Kontroller riktig festepunkt for trommelakselens bue i tabellen for trommelstørrelse og plasser buen i riktig høyde for trommelstørrelsen du bruker. Plasser buen slik at nummereringen på den loddrette bommen er på nivået til den øverste bolten på buen. Sett kun boltene for de øverste buene på plass.

7. Åpne trommelbukkens låsemekanisme ved å løfte håndtaket på trommelbukkens kulekobling og sveive vinsjesveiven mot klokken. Senk trommelbukken ned slik at trommelakselens buer er i passe høyde i forhold til trommelakselen.

Diagram trommelstørrelse	
2	1200-1400
3	1300-1600
4	1500-1800
5	1700-2000
6	1900-2200
7	2100-2300
8	2300-2400

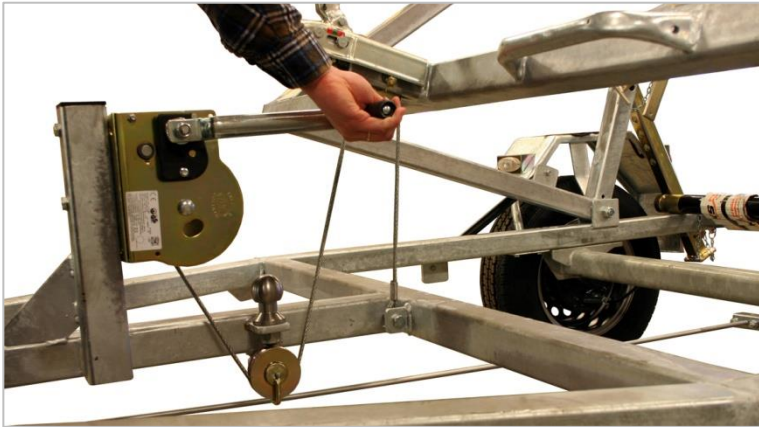


VIKTIG!

Ikke stram kulen på trommelbukkens lås med verktøy. Kulen må kunne "leve", ellers fungerer ikke trommelbukkens lås som den skal!

8. Skyv trommelen mellom de loddrette bommene og plasser trommelakselens ender slik at de legger seg i trommelakselens buer. Kontroller at trommelakslene helt sikkert går inn i trommelsporene.

9. Sveiv vinsjesveiven med klokken, og trommelstativet snur seg i loddrett stilling.



ADVARSEL!

Klemfare! Pass på at ikke hånden eller foten din klemmes av trommelbukken. Forsikre deg om at ingen er i nærheten av en trommel som løftes.

10. Trommelbukken har en automatisk låsemekanisme som låser bukken når den senkes ned (i loddrett stilling). Forsikre deg om at bukken låser seg.
11. Fest de nederste boltene på trommelakselens bue.
12. Fest trommelakselens bolter.
13. Løft støttebena opp og lås dem

Kontroller at alle bolter og splinter er festet riktig.

5.3. Hydraulisk løfting av trommel

- Kontroller følgende ting før løfting av en trommel:
- Trommelens størrelse og vekt overgår ikke vognens kapasitet
- Forsikre deg om at trommelen er i god stand, for det gjør løftingen sikker
- Ved frostforhold må du kontrollere at ikke trommelen har fryst fast i bakken
- Fjern registreringsskiltet slik at det ikke er i veien for det senkende og løftende trommelstativet

Hydraulisk løfting av trommel.

1. Plasser vognen foran trommelen og fjern bommen bak (underkjøringshinderet). Ta registreringsskiltet bort fra plassen foran trommelstativet.

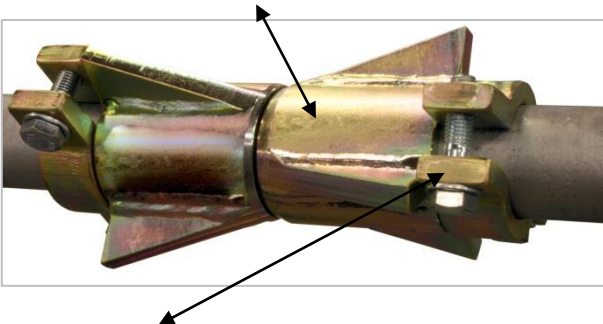


- Løsne støttebenas låsebolter (snu spaken oppover og dra bolten ut), senk støttebena ned 5 cm fra bakken og lås dem. Bruk f.eks. en plankebit under støttebenet i mykt terreng. Hvis vognen har hydrauliske støtteben, må du først starte hydraulikkaggregatet og senke støttebena ned ved å bruke støttebenas styreventiler. Hydrauliske støtteben kan senkes helt ned til bakken.

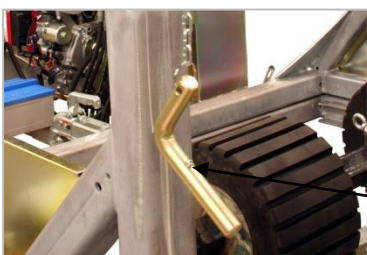
Bruk alltid støtteben, for de avlaster påløpskoblingen.



- Løsne trommellåsekjeglene.



Løsne låsekragene.



Løsne trommelakselens låsebolter.
Løsne den nederste bolten på trommelakselens bue.

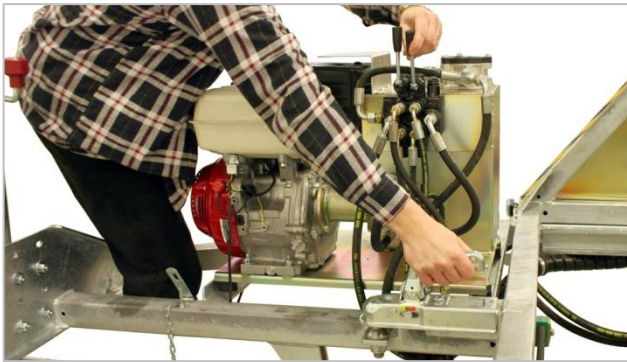
- Ta trommelakselen av vognen og skyv den gjennom trommelens hull. Plasser trommelen midt på akselen, sett kjeglehylsene i trommelhullene og lås kjeglene med låsekragene.

- Løsne trommelakselens buer fra trommelbukkens loddrette bom. Velg riktig buehøyde for trommelstørrelsen du bruker i tabellen for trommelstørrelser. Plasser trommelbuen på plass slik at den øverste låsebolten er på riktig nummerverdi. Sett kun låseboltene til de øverste trommelbuene på plass.

Diagram trommelstørrelser	
2	1200-1400
3	1300-1600
4	1500-1800
5	1700-2000
6	1900-2200
7	2100-2300
8	2300-2400

- Gjør deg også kjent med bruks- og vedlikeholdsveiledningen for HONDA GX 390. Start hydraulikkaggregatets forbrenningsmotor etter punkt (4.5).

7. Løft trommelbukkens låsespake og hold den oppe. Press samtidig trommelløftingens styrespake lett, og trommelbukken går opp og snur seg i bakerste stilling (drei så mye at trommelsporenes åpninger på høyde med trommelen). Slå av forbrenningsmotoren.



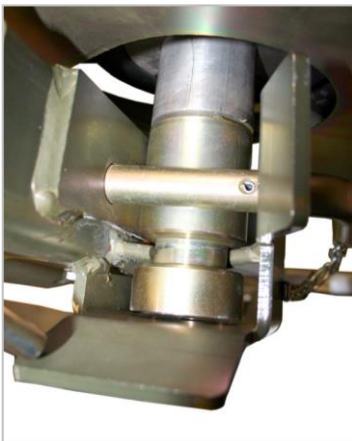
VIKTIG!

Ikke stram kulen på trommelbukkens lås med verktøy. Kula må kunne "leve", ellers fungerer ikke trommelbukkens lås som den skal!

ADVARSEL!

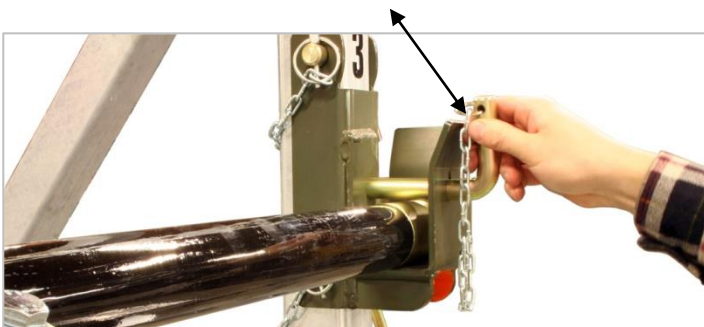
Prøv ikke å vippe trommelbukken uten og først løse opp låsespaken.

8. Skyv trommelen mellom de loddrette bommene. Plasser trommelen slik at trommelakselen legger seg i sporene i buene. Forsikre deg om at trommelakselen går inn i trommelsporene.



9. Start forbrenningsmotoren. Dra trommelløfterens styrespake rolig mot deg, selv og trommelbukken går opp og låses på plass.

10. Fest trommelakselens låsebolter.



ADVARSEL!

Forsikre deg om at ingen er i umiddelbar nærhet av en trommel som løftes.

ADVARSEL!

SE OPP for at ikke en hånd eller en fot blir klemt av trommelstativet eller de hydrauliske støttebena (klemfare).



11. Fest de nederste boltene på trommelakselens bue.

12. Løft støttebena opp og lås dem i øverste stilling med låseboltene. Hvis vognen er utstyrt med hydrauliske støttebena bak løftes disse opp ved å snu på styrespaken.

Forsikre deg om at alle låsebolter og splinter samt trommelstativets låsekjeder er riktig og nøyaktig festet.

5.4. Transport av trommel

Kontroller følgende ting før transport av trommel:

- Myndighetens instruksjoner og sikkerhetsbestemmelser om transport
- Låsebolter og splinter er skikkelig festet
- Koblingen av vognen er grundig utført (se punkt 5.1)
- Kontroller at trommelbukken er låst
- Bremsenes funksjon
- Lysenes funksjon
- Forsikre deg om at dekkene er etter trafikkloven (vinter/sommer)

Transport av trommel.

- Frigjør håndbremsen
- Overstig ikke fartsgrensen for vognen/veien
- Husk at vognens masse forlenger bremselengden
- Ta hensyn til vognens bredde/lengde/høyde

MERK!

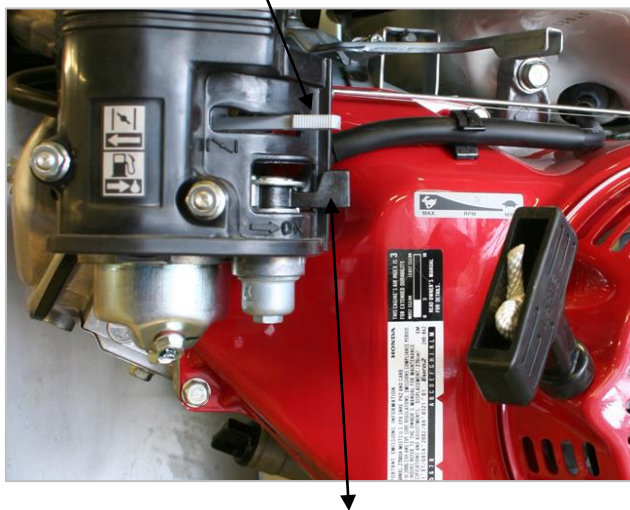
Unødvendig rotasjon av trommelen under transporten kan forhindres ved å trykke trommeldrivakselens helgummihjul mot trommelflensene (vogner utstyrt med trommeldrivaksel) eller ved å stramme den bremsende trommelakselens bremse (vogner utstyrt med bremsende trommeldrivaksel).

5.5. Hydraulikkaggregat HP 13

Sett deg inn i bruker- og vedlikeholdsanvisningen for HONDA GX 390 før du starter opp motoren.

Start

1) Still drivstoffkranen (1) i ON stilling.



3) Still bryteren til motorstrømmen (3) i ON stilling.



2) Still choken (2) i STENGT stilling hvis motoren er kald.



4) Frigjør nødstansknappen (hvis den er trykt ned).

5) Flytt gass-spaken (4) litt til venstre.

6) Dra i startsnoren (5). Slipp den sakte tilbake.

7) Når motoren blir varmere åpnes choken (6) gradvis.

8) Reguler motorens turtall med gasspaken.

Stansing av motoren:

1) Dra gasspaken (4) helt til høyre.

2) Still bryteren til motorstrømmen (3) i OFF stilling eller trykk på nødstansknappen.

3) Steng drivstoffkranen (1) ved å vri kranen helt til venstre.

MERK!

Kontroller at drivstoffkranen alltid er stengt under transport!

5.6. Trommelmotor HP 13

Trommelmotoren brukes til spoling av ledninger på trommel eller trekking av ledninger med nylon eller ståltau. Trommelrotasjon er mulig med kabeltromler, tautromler, splittbare tromler osv. Rotasjonen skjer ved dreieing av rommelflensene med helgummihjul.

Tekniske data:

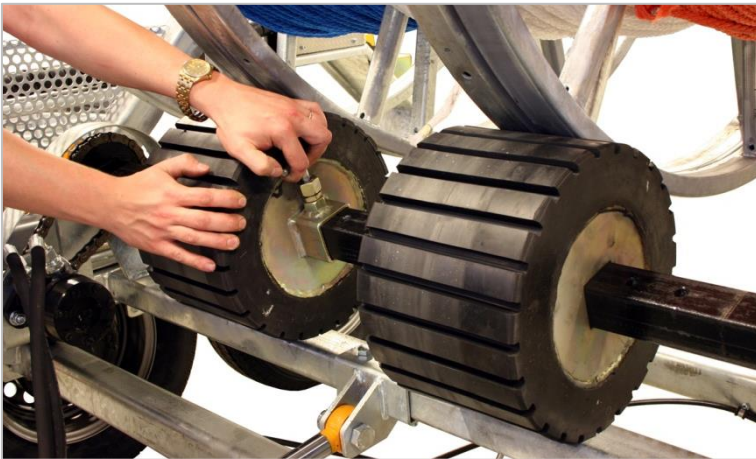
- Trekkraft n.0 - 8 kN
- Trekkhastighet 0 - 60 m/min
- Hydraulikkens pumpekapasitet 20 l/min
- Hydraulikkens maks. trykk 175 bar

MERK!

Forsikre deg før bruk om at ingen er i de roterende delenes umiddelbare nærhet.

Bruk av trommelrotasjonen:

1. Reguler de bakre støttebena i riktig høyde, omtrent 5 cm fra bakken. (se punkt 4.3.2). Hvis vognen har hydrauliske støtteben, kan disse slippes helt ned.
2. Plasser helgummihjulene mot trommelflensene. Disse reguleres ved å løfte hurtiglåsespaken og holde den oppe og samtidig bevege helgummihjulene sideveis. Kontroller at hjulet låser seg på plass.



3. På trommelstørrelsestabellen kontrollerer man at trommelen er i riktig høyde.
4. Start forbrenningsmotoren.
5. Skyv trommelmotorens helgummihjul mot trommelflensene ved å bruke styreventilen til føringen av den hydrauliske drivakselen. Ikke trykk helgummihjulene unødvendig hardt mot trommelflensene, bare slik at avtrykket på gummi er omtrent 10-15 mm.



6. Med trommelmotorventilen kan man velge trommelens rotasjonsretning og regulere rotasjonshastigheten. Man kan også påvirke rotasjonshastigheten ved å regulere forbrenningsmotorens omdreiningshastighet.



Rotasjonsventilen må brukes med rolige bevegelser.

MERK!

Ved å holde helgummihjulene mot trommelflensene kan man hindre at trommelen roterer unødvendig under transport. Styreenheten til trommelmotoren er i alle JKS vogner bak, hvor man har direkte og uhindret oversikt over kabelen som strekkes. Slik forbedres sikkerheten i strekkesituasjonen vesentlig, for brukeren er bak vognen og har direkte forbindelse med strekkeplassen. Det er lettere å oppdage eventuelle problemer i strekkingen bak vognen. Forsikre deg alltid om at ingen befinner seg i nærheten av ledningene som strekkes eller rundt stolpene.

5.7 Hydraulikkoljekjøleren

Oljekjølerens tekniske data:

- Høyest tillatte statiske arbeidstrykk 21 bar
- Høyest tillatte dynamiske arbeidstrykk 14 bar
- Høyest tillatte oljetemperatur 120 °C
- Varmevekselens materiale: aluminium
- Oljekjølerens ramme: stål

Væskenes kompatibilitet:

- Mineralolje DIN 51524 med HL/HLP
- Olje/vann-emulsjon CETOP RP 77H med HFA,HFB
- Vannglykol CETOP RP 77H med HFC

Viftens motor:

- Hastighet ~3700 rpm
- IP 68
- Brukstemperatur -20 °C - +80 °C
- Strømforbruk ved 12 volt 6,5 A



Oljekjølerens bruk forutsetter ikke tiltak fra brukeren. Hydraulikkoljen sirkulerer gjennom oljekjøleren, og slik virker oljekjøleren hele tiden. Når oljetemperaturen stiger tilstrekkelig, kobler termostaten i tillegg på en elektrisk vifte. Slik sikres det at oljen forblir i riktig temperatur også i hardt bruk.

5.8 Bremsende trommelaksel båndbremse

Kabelvognen kan utstyres med en bremsende trommelaksel med båndbremse. Ved hjelp av bremsen kan man begrense trommelens frie rotasjon.

Bruk:

- Tre trommelakslingen gjennom trommelen du skal bruke
- Før trommelakselen monteres på vognen, tres båndbremsens krage på trommelakselen
- Løfttrommelen og akselen på vognen (se punkt 5.2 og 5.3)
- Sett bremsekragen på bremsetrommelen
- Skyv bremsebolten i åpningen på bremsekragen og gjennom den loddrette bommen og lås bolten på plass ved hjelp av splinten
- Bremsens kapasitet reguleres med reguleringskruen

VIKTIG!

Båndbremsen er svært effektiv. Ikke reguler bremsen unødvendig stramt, for stor bremsekraft ødelegger bremsen!

MERK!

Kragen til en ny båndbremse har nødvendigvis ikke oppnådd sin endelige fasong, og det kan kreve mer krefter enn normalt å få den på plass. Å løsne på reguleringskruen for bremsekraften eller å fjerne den helt kan gjøre monteringen lettere.



5.9 Bruk av det dobbelte lysanlegget

JKS kabelvogn har et dobbelt lysanlegg som er gjennomført ved hjelp av en separat transformator. Da ledlysenes strømforbruk er forholdsvis lite, trenges det ikke noen stor transformator, men lysenes brukspenning kan lett reguleres med en egen transformator som kan kobles til et lysuttak.

Bruk av det dobbelte lysanlegget:

- Koble transformatoren til lysanlegget til bilens 7-punktets strømuttak
- Koble vognens lysuttak til transformatoren
- Kontroller lysenes funksjon



Bilde 5.9.1 Lysanleggets transformator

MERK!

Kontroller alltid før du drar ut i trafikken at lysuttaket og transformatoren er ordentlig på plass. Kontroller også at alle lysene fungerer som de skal.

6. Reservedeler

6.1 Understellets deler

Ved å bruke originale JKS reservedeler sikrer du at delene passer og fungerer sammen med vognen din. I vårt utvalg finner du alle reservedelene til alle vogner vi leverer. Bruk betegnelsen som står under hvert bilde, dersom du skal bestille deler.



6.1 A: Støttehjul



6.1 B: Støttehjulets låsebolt
6.1 C: Støttebein bak



6.1 D: Påløp
6.1 E: Kulekobling

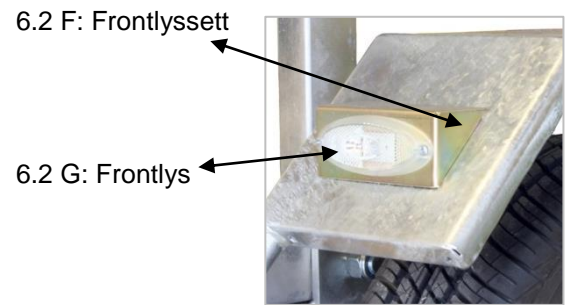
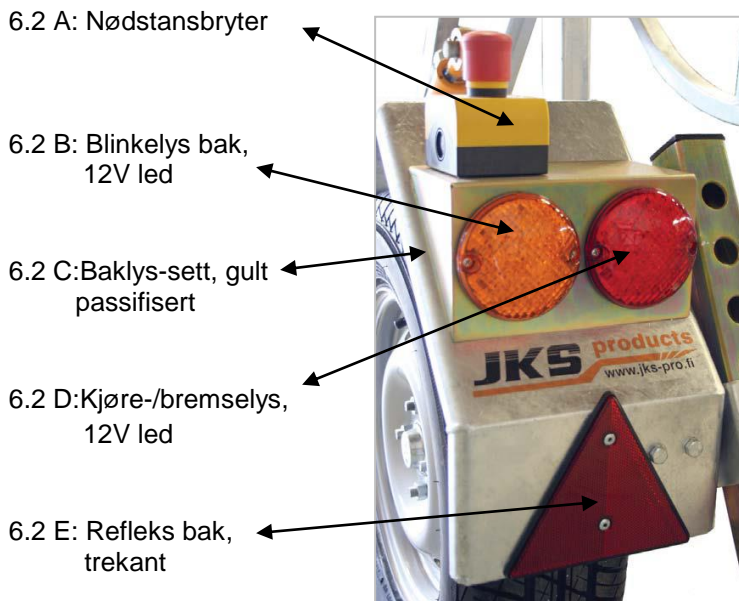


6.1 F: Aksling 1350 kg

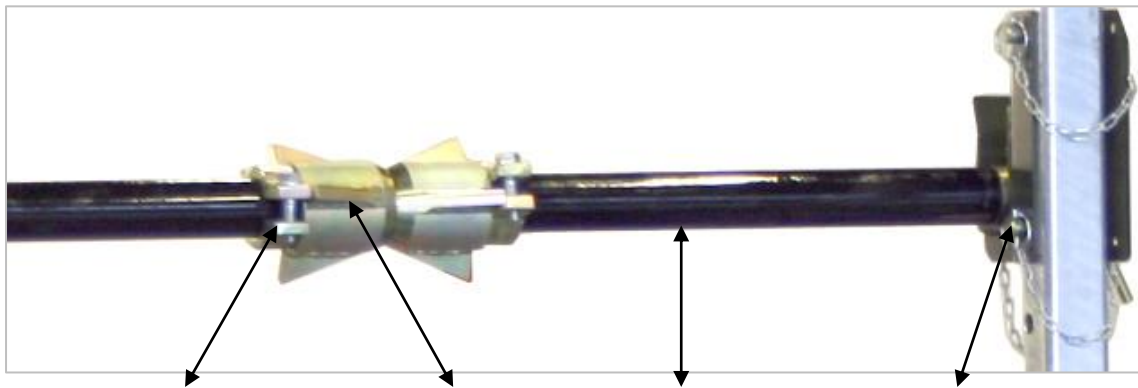


6.1 G: Dekk 185/70 R14 M+S

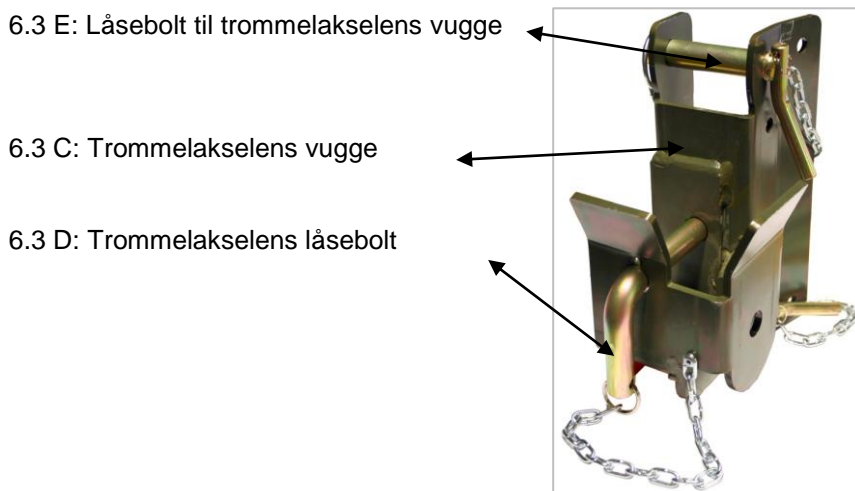
6.2 Kabelvognens lysanlegg



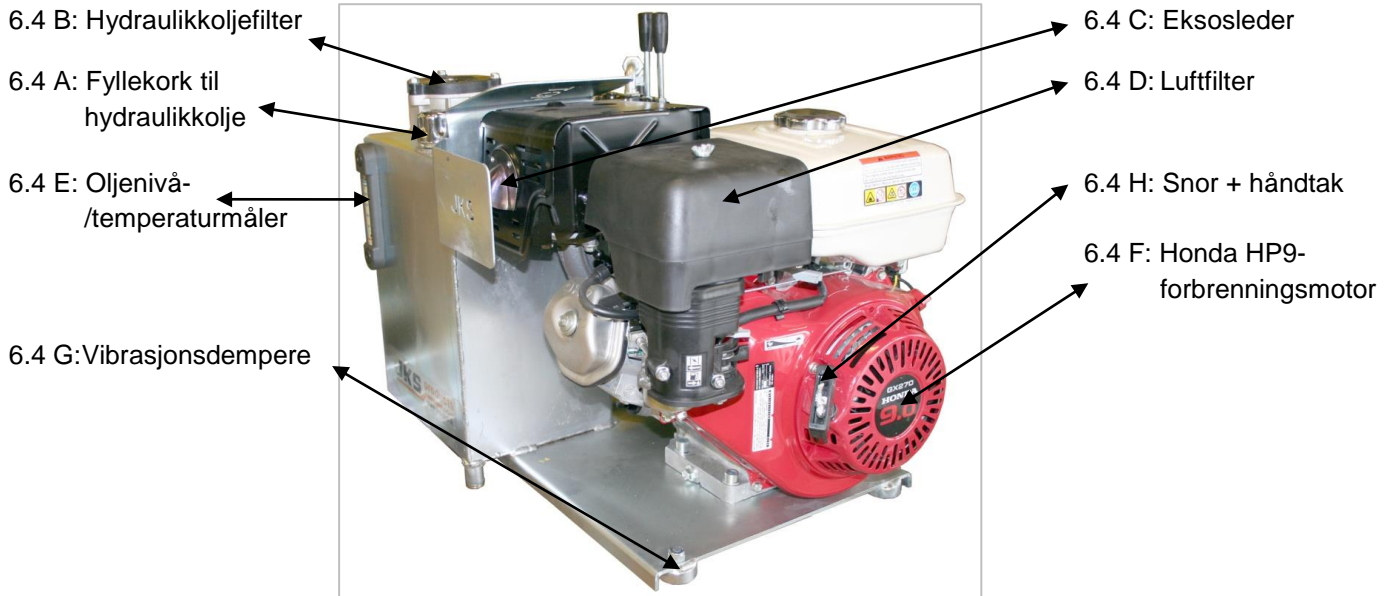
6.3 Trommelstativ



6.3 G Trommelens låsekrage
6.3 F Trommelens låsekjegle
6.3 A Trommelaksel
6.3 B Trommelakselens lager



6.4. Reservedeler til hydraulikken



6.4 F:
Hydraulikkpumpe



6.4 H:
Grensebryter
1. Motorens side
2. Pumpens side



6.4 I:
Fjæringsgummi



6.4 G:
Pumpens
festeramme



6.4 L:
Hydraulikkventil



6.4 M:
Hydraulikkmotor
RM100/RM125/RM160



6.4 K:
Roteringsventil

6.5. Hydraulisk ekstrautstyr



6.5 A:
Sylinder til føring av
hydraulisk
trommelmotor



6.5 C: Trykkbegrenser



6.5 B: Hydraulikk oljekjøler, 12 V

7. Garantibetingelser

Garantien starter den dagen produktet er levert til brukeren. Produktets garanti er gyldig i 12 mnd når det gjelder rammeverket. Forbrenningsmotorens og hydraulikkomponentenes garanti er 6 mnd. Saker som gjelder garantien skal meldes ifra om til produsenten eller produsentens representant umiddelbart etter at feilen er oppdaget (7 dager).

I garantien inngår reparasjonskostnader for konstruksjons-, produksjons- og råvarefeil samt skader som slike feil kan forårsake på selve produktet, som er meldt ifra til et autorisert verksted, og som garantisten godkjenner.

I tillegg inneholder garantien eventuelle skader som er påført produktet i forbindelse med reparasjon på et autorisert verksted. De nevnte feilene utbedres av et autorisert verksted ved å få produktet i funksjonell stand.

Garantien opphører hvis det benyttes annet enn originale reservedeler på produktet. Garantien gjelder ikke skader som er forårsaket av produktets normale slitasje, feil bruk eller ved utelatelse av vedlikehold.

Da vi kontinuerlig utvikler våre produkter, forbeholder vi oss rettigheten til å forandre på produktenes egenskaper og tekniske data uten å melde ifra om dette på forhånd.

EC SAMSVARSERKLÆRING

JKS-Products Ltd
Rehutie 5, (PL 67)
84100 Ylivieska
Finland

Erklærer herved at vognmodellen

JKS 3500

Prodksjonsenhet:

JKS-Products Ltd, Rehutie 5, 84100 Ylivieska, Finland

Ylivieska __ / __ /2015

