

M E L
B Y
E

PROtrough

KABELRÄNNOR SOM
LEDER DIG RÄTT



INFRASTRUKTUR





Det du behöver tänka på

Använd rostfri expanderbult M6 x 25-30 mm till infästning för att undvika att skada den fuktspärr/tätskikt som finns i betongen.

För infästning i metallgaller används rostfri M6 bult med krok.

Första och sista sektionen PROtrough fästs med 2 st Z-beslag på vardera sidan, övriga sektioner fästs med med 1 Z-beslag på vardera sida (växelvis) för att förhindra rörelse i sidled.

Använd medföljande bultar till locken.

Applikationsområden

Järnväg, spårväg, bropassage/broövergång, kraftnät, nätverkskommunikation.

Föreställ dig att inte behöva stoppa tågtrafiken i flera timmar för att få tunga och otympliga betongrännor på plats längs järnvägen.

Med PROtrough är det så i verkligheten.

Kortar tiden för nödvändiga trafikstopp

Med PROtrough kan du minska förläggningstiden väsentligt. Vi på Melbye har genomfört en rad järnvägsprojekt tillsammans med Trafikverket där just tidsbesparingen varit en viktig faktor för att undvika onödiga stopp i den viktiga järnvägstrafiken. Andra faktorer är att systemet är enkelt att installera och kan hanteras utan tunga maskiner.

Ett säkrare kabelskyddssystem

PROtrough är ett kabelskyddssystem, tillverkat i kompositmaterialet GRP (Glass Reinforced Polyester), som förstärkts till att tåla höga tryckbelastningar, dragspänningar och som även ger en hög kemisk och termisk resistens.

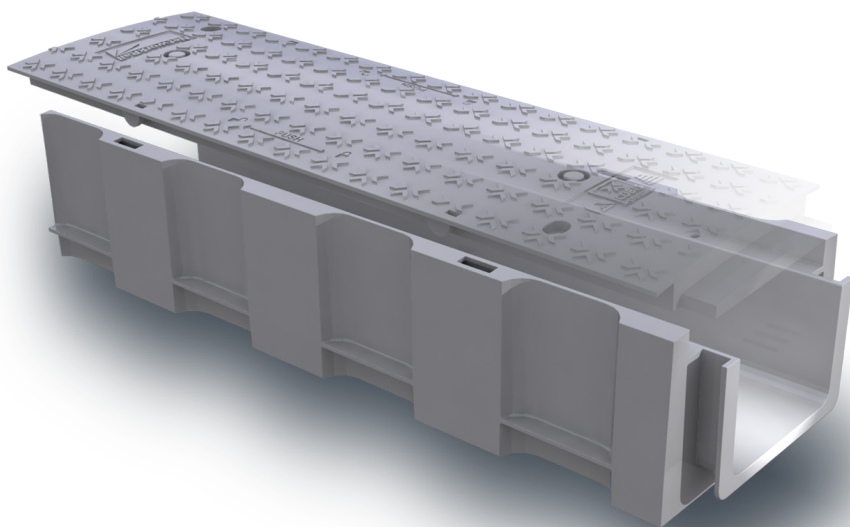
Systemet bygger på moduler som fogas samman med ett enkelt klicksystem. Både ränna och lock har tillsammans ett unikt kopplingskydd och utgör i sig självt ett säkert skalskydd.

Enkel manuell hantering

Varje enskild modul i systemet väger under 20 kg och kan installeras av en person (i enlighet med föreskrifterna för manuell hantering). Det behövs alltså inga tunga maskiner eller speciella verktyg för att utföra installationen.

Ett stort antal flexibla tillbehör

Till kabelskyddssystemet PROtrough finns ett stort antal flexibla tillbehör som gör att systemet klarar förgreningar, snäva kurvor, förhöjningar, naturliga krökningar och andra hinder. Du är alltid välkommen att kontakta vårt team som finns där för att guida dig till rätt lösning.



Fjärrstyrning Mora

När Trafikverket skulle genomföra övergången från lokal styrning av tågtrafiken i och kring Mora till fjärrstyrning tilldelade de Evolent uppdraget. Evolent har lång och bred erfarenhet av konsultation och entreprenad inom infrastruktur, industri, bygg och miljö. De har erfarenhet av helhetstänk i komplexa projekt och deras mål är att hitta smarta, tidseffektiva och hållbara lösningar. De vet vikten av att arbeta smidigt, med liten eller ingen påverkan på gods- och persontrafik, längs viktiga järnvägssträckor.

Kabelrännan PROtrough ligger helt i linje med den tids- och kostnadseffektivitet som eftersträvas där bland annat flexibiliteten i infästningar och installation bidrar. Projektet innefattade ny kanalisering för el, IT, tele- signalkommunikation. Kravställningen för arbetet täckte ett brett spektrum - säkerhet i kanaliseringen, effektivitet i arbetet och med så lite påverkan som möjligt för trafiken.

PROtrough levereras i 1-meterslängder som var för sig väger under 20 kg. Det innebär att modulerna kan placeras ut manuellt, utan maskiner, vilket gör jobbet både snabbare, smidigare och mer flexibelt. Kabelrännans konstruktion gör det också möjligt att förlägga på insidan av broövergångar istället för att vara hänvisad till utsidan och man minskar därmed behovet av arbetsplattformar. Sammantaget gör det arbetet enormt tidseffektivt jämfört med traditionella lösningar och tågtrafiken påverkas minimalt. Vår lösning underlättar också arbetet markant för kabelhantering och framtida serviceunderhåll.

Vid arbetet i Mora hade vi på Melbye medarbetare på plats som var behjälpliga i förläggningsarbetet. För oss är det viktigt att vara nära de förutsättningar och den miljö där våra lösningar används. Det hjälper oss bli ännu bättre på olika situationer och arbetsmoment och vi får samtidigt värdefull input som kan bidra till framtida produktutveckling. Vi bygger Sveriges infrastruktur tillsammans.





MORA JÄRN BYGG

FOGELSTA

PROtrough är tillverkat i GRP (Glass Reinforced Polyester). Det är ett innovativt, lätt och brandtåligt kabelskyddssystem. Materialet har en mängd fördelar jämfört med betong, utöver att förläggningen kan genomföras väsentligt snabbare och med betydelsefullt kortare avbrottstider för trafiken.

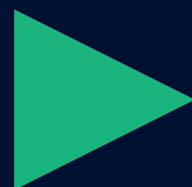
Fördelar vid hantering

- Levereras i hanterbara 1 meters-moduler.
- Varje modul väger ca 18 kg och hanteras enkelt manuellt.
- Sammanfogas genom ett klicksystem (hona/hane) som "låser" modulerna i varandra.
- Separata lock med A15-klassning, som enkelt läggs på rännan och försluts genom samma klicksystem. Tillsammans ger lock och ränna ett säkert skalskydd.

Fördelar med material

- Lätt material.
- Hög hållfasthet.
- Ingen värmepåverkan eller värmeutvidgning.
- Motsvarar europeiska specifikationer för brandbeständighet.

| Produkt | E-nr. |
|--|---------|
| Kabelränna, 1 m. Inklusiv lock A15 | 0666892 |
| Höger- vänsterkil 15° inklusiv lock A15 | 0666894 |
| Vinkel UPP +30° inklusiv lock A15 | 0666896 |
| Vinkel NED -30° inklusiv lock A15 | 0666897 |
| Avgrening 5-vägs, inklusiv lock A15 | 0666895 |
| | |
| Adapter hona-hona/hane-hane, inklusiv lock A15 | 0666893 |
| Täckplatta, start/slut | 0666898 |
| Avdelare, invändigt, 1 m | 0666899 |
| | |
| Z-beslag, inklusiv expanderbult 30mm | 0666959 |





LÄS MER

om PROtrough
genom att scanna
QR- koden!



KONTAKTA OSS

Kundcenter
+46 36 332 07 00
info@melbye.se
www.melbye.se

